

REGULAMIN 2023

ORLEN LANG TEAM RACE, ORLEN TOUR DE POLOGNE AMATORÓW

MEMORIAŁ RYSZARDA SZURKOWSKIEGO

§ 1. CELE

- Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji.
- Popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej.
- Umożliwienie współzawodnictwa poprzez połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją.
- Promocja miejscowości i szlaków turystycznych.

§ 2. NAZWY

ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów Memoriał Ryszarda Szurkowskiego

§ 3. ORGANIZATOR

Lang Team Sp. z o.o.

ul. Pachnąca 81

02-792 Warszawa

tel.: 48 22 649 24 91

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl (sprawy finansowe: finanse3@langteam.com.pl)

www.langteam.com.pl / www.langteamrace.pl / www.tourdepologneamatorow.pl

§ 4. TERMINY, MIEJSCA, DYSTANSE

- 1. ORLEN Lang Team Race, 27.05.2023 r. (sobota) – ARŁAMÓW**
 - dystans Maxi 75 km
- 2. ORLEN Lang Team Race, ORLEN Tour de Pologne Amatorów, 30.07.2023 r. (niedziela) – KARPACZ**
 - dystans Maxi 79 km
- 3. ORLEN Lang Team Race, 16.09.2023 r. (sobota) – BYTÓW**
 - dystans Mini 25-70 km
 - dystans Maxi 71-110 km

§ 5. WARUNKI UCZESTNICTWA

ORLEN Lang Team Race to ogólnodostępne imprezy dla amatorów kolarstwa szosowego.

W imprezie kolarskiej dla amatorów nie mogą brać udziału zawodniczki/zawodnicy posiadający licencję Elity oraz U23. Uczestnikiem może być osoba, która spełni poniższe warunki.

1. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE

INTERNET

1) Zawodniczki / zawodnicy zobowiązani są do wypełnienia formularza zgłoszeniowego - link do systemu zgłoszeń internetowych znajduje się na stronie www.langteamrace.pl (rejestracja) oraz do uiszczenia opłaty startowej online zgodnie z wytycznymi § 6 regulaminu.

- **ARŁAMÓW – zgłoszenia i opłaty internetowe do dn. 24.05.2023** (do środy poprzedzającej imprezę włącznie)
- **KARPACZ – zgłoszenia i opłaty internetowe do dn. 23.07.2023** (do niedzieli poprzedzającej imprezę włącznie)
- **BYTÓW – zgłoszenia i opłaty internetowe do dnia 13.09.2023** (do środy poprzedzającej imprezę włącznie)

2) Po wskazanych terminach zgłoszenie uczestnictwa oraz opłaty będą możliwe tylko w Biurze Zawodów na miejscu danej edycji.

3) Rejestracji internetowej należy dokonać wraz z opłatą startową. W przypadku konieczności ograniczenia ilości dostępnych miejsc, decyduje kolejność wpłat. Zgłoszenie internetowe bez dokonania opłaty nie zostanie uwzględnione.

BIURO ZAWODÓW

1) Zgłoszenia i opłaty w Biurze Zawodów odbywają się zgodnie z programem dla danej imprezy kolarskiej, opublikowanym na stronie www.langteamrace.pl (zakładka 'etapy'). Opłata startowa zgodnie z wytycznymi § 6 regulaminu jest wyższa w Biurze Zawodów, niż w przypadku płatności internetowej dokonanej w wyznaczonym terminie.

Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów z treścią niniejszego regulaminu i akceptacją jego warunków.

2. Oryginał dowodu opłaty startowej każdy zawodnik musi zachować do wglądu w Biurze Zawodów, do ewentualnego przedstawienia przy odbiorze numerów startowych, należy również posiadać dowód osobisty do okazania.

3. Obowiązuje limit ilości uczestników ORLEN Tour de Pologne Amatorów do 2500 zawodników. Limit może zostać zwiększony lub zmniejszony przez Organizatora. W przypadku konieczności zmniejszenia limitu uczestników, będzie obowiązywała kolejność wpłat.

4. Każdy zgłoszony otrzyma numer startowy wraz z chipem, który będzie przypisany zawodniczce / zawodnikowi i obowiązywać będzie podczas danej edycji. Odbioru numeru z chipem należy dokonać osobiście w Biurze Zawodów zgodnie z programem imprezy kolarskiej, opublikowanym na stronie www.langteamrace.pl (etapy). W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego z chipem Organizator wyda zawodnikowi nowy zestaw z innym numerem za pobraniem opłaty 20 zł.

5. Impreza kolarska ma charakter otwarty, prawo udziału mają osoby:

▪ **które ukończyły 18 lat,**

▪ **urodzeni w latach 2007, 2006 i 2005 do ukończenia 18 lat prawo startu za zgodą rodzica lub opiekuna prawnego lub osoby sprawującej opiekę w czasie trwania zawodów i jej / jego stałą obecnością podczas imprezy** – posiadającej pisemne oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego wyrażające zgodę na udział nieletniego w ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów, według wzoru oświadczenia opublikowanego na stronie www.langteamrace.pl (wyciąg-oświadczenie), stanowiącego załącznik do niniejszego regulaminu, oświadczenie należy pobrać ze strony internetowej, wydrukować, podpisać i złożyć podczas odbierania numerów startowych w Biurze Zawodów, rodzic lub opiekun prawny zobowiązany jest do okazania dowodu osobistego.

6. Każdy zawodnik zgłoszony do ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodzica lub prawnego opiekuna). Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nieposiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w imprezie kolarskiej. Ten fakt zawodnik potwierdza poprzez dokonanie zgłoszenia przez Internet lub podpisanie formularza zgłoszeniowego podczas zapisów w Biurze Zawodów. W przypadku osób niepełnoletnich potwierdzenie dobrego stanu zdrowia, braku przeciwwskazań medycznych oraz wyrażenie zgody na udział w zawodach potwierdza na stosownym oświadczeniu własnoręcznym podpisem rodzic lub opiekun prawny nieletniego zawodnika oraz osoba, której opiekunowie prawni powierzyli opiekę nad nieletnim zawodnikiem w czasie trwania imprezy.

7. Sprzęt

1) Każda zawodniczka / zawodnik ma obowiązek jazdy w kasku sztywnym.

2) Zaleca się rower szosowy. Obowiązuje zakaz startu na rowerach z napędem elektrycznym (e-bike).

3) Uczestników obowiązuje zakaz używania słuchawek podczas jazdy.

4) Wymagana jest kierownica standardowa, nie można stosować żadnych dostawek np. lemondki, rogi.

W przypadku niezastosowania się do warunków dotyczących sprzętu, Organizator zastosuje wobec zawodnika jedną z kar wymienionych w paragrafie 18 regulaminu.

8. Każda zawodniczka / zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą zawodów.

9. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.

10. **Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW. Organizator nie zapewnia ubezpieczenia dla uczestników.**

11. Zawodnicy oświadczają, że są świadomi zagrożeń związanych z pandemią, COVID-19 i jego dalszych mutacji, startują na własną odpowiedzialność i będą stosowali się do ewentualnych zaleceń obowiązujących w danym czasie. Limit ilości uczestników może zostać zmodyfikowany.

12. Zawodnicy oświadczają, iż zrzekają się wszelkich roszczeń względem Organizatora związanych z zachorowaniem na koronawirusa (COVID-19 lub jego dalszych mutacji) jak również roszczeń związanych z zagrożeniem zakażenia się na w/w koronawirusa i jego mutacje w związku z uczestnictwem w Zawodach.

§ 6. OPŁATY STARTOWE

1. W ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów obowiązuje opłata za udział w danej edycji:

1) 27.05.2023 r. (sobota) ARŁAMÓW

▪ **120 zł** – opłata online do środy 24.05.2023 r. włącznie

▪ **150 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w dzień poprzedzający lub w dniu imprezy 26-27.05.2023 r.

w formie gotówki lub karty, zgodnie z programem opublikowanym na stronie langteamrace.pl (etapy-Arłamów)

- 50% ulgi dla uczestników do 18 roku życia za pakiet podstawowy
- **390 zł pakiet VIP** – opłata online do dnia 30.04.2023 r.*

2) 30.07.2023 r. (niedziela) KARPACZ

- **140 zł** – opłata online do niedzieli 23.07.2023 r. włącznie
- **200 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w dzień poprzedzający lub w dniu imprezy 29-30.07.2023 r. w formie gotówki bądź karty, zgodnie z programem opublikowanym na stronie langteamrace.pl (etapy-Karpacz)
- **390 zł pakiet VIP** – opłata online do dnia 31.05.2023 r.*

3) 16.09.2023 r. (sobota) BYTÓW

- **120 zł** – opłata online do środy 13.09.2023 r. włącznie
- **150 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w dzień poprzedzający lub w dniu imprezy 15-16.09.2023 r. w formie gotówki lub karty, zgodnie z programem opublikowanym na stronie langteamrace.pl (etapy-Bytów)
- 50% ulgi dla uczestników do 18 roku życia za pakiet podstawowy
- **390 zł pakiet VIP** – opłata online do dnia 15.07.2023 r.*

*Pakiet VIP zawiera dodatkowo: pierwszy sektor, voucher na personalizację medalu (imię, nazwisko, czas), koszulkę kolarską Quest. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc (200 w każdej edycji) o przydzieleniu pakietu VIP decyduje kolejność wpłat internetowych.

2. Opłaty za udział w trzech edycjach (ORLEN Lang Team Race w Arłamowie i Bytowie, ORLEN Tour de Pologne Amatorów w Karpaczu):

- **300 zł** – pakiet podstawowy – opłata online do dnia 23.05.2023 r. włącznie,
- **780 zł pakiet VIP** – opłata online do dnia 30.04.2023 r. włącznie.

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc o przydzieleniu pakietu VIP decyduje kolejność wpłat internetowych.

3. Dowód opłaty startowej przez Internet oraz dowód osobisty każdy zawodnik musi posiadać do wglądu w Biurze Zawodów, do ewentualnego przedstawienia przy odbiorze numerów startowych.

4. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów lub do nich nie przystąpiły. Opłaty można przenieść na osoby trzecie. Warunkiem przeniesienia opłaty startowej na osobę trzecią, jest stawienie się osoby trzeciej do biura zawodów z oświadczeniem uczestnika o przeniesieniu opłaty startowej na osobę trzecią oraz przedstawieniu kopii dowodu osobistego uczestnika podpisującego oświadczenie. Warunkiem wystartowania osoby trzeciej w wyścigu jest wypełnienie i podpisanie formularza zgłoszeniowego. Płatności nie podlegają zwrotowi, wyjątek stanowi ewentualna konieczność zmniejszenia limitu ilości zawodników lub odwołanie imprezy kolarskiej przez Organizatora.

§ 7. ŚWIADCZENIA DLA UCZESTNIKÓW

- numer startowy z chipem
- pomiar czasu i wyniki
- pamiątkowy medal
- gadżety sponsorskie
- posiłek regeneracyjny
- bufet
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze

§ 8. POMIAR CZASU

1. Podczas ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.

2. Każdy z zawodników zobowiązany jest do posiadania chipa, który będzie przekazany przez Organizatora przy odbiorze numeru startowego. Chip jest przyklejony do numeru i nie można go odklejać.

3. Zawodnicy, którzy zgubią numer startowy z chipem lub nie zadziała chip (brak sygnału dźwiękowego), muszą zgłosić ten fakt Sędziom lub obsłudze komputerowej na mecie.

4. Zawodnik przekraczający linię startu uruchamia swój czas, który zostanie zatrzymany po minięciu linii mety i zapisany jako jego wynik (pierwsza mata z pomiarem czasu znajduje się na starcie, nieprzejechanie przez matę startową powoduje dyskwalifikację). Zawodnik zobowiązany jest do przejechania całej trasy.

5. Obowiązuje limit czasu dojazdu do mety (wskazany w programie danego etapu na stronie www.langteamrace.pl).

§ 9. ZASADY PRZEPROWADZENIA IMPREZY KOLARSKIEJ

1. ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów odbywać się będzie przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną mapą trasy dla danego etapu udostępnioną na stronie www.langteamrace.pl.
2. Start we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego zgodnie z zasadami § 17.
3. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.
4. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
5. Zawodnik, który nie dojedzie do mety zawodów do godziny wskazanej w programie dla danego etapu, opublikowanym na stronie www.langteamrace.pl, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zejść z trasy.
6. Po zakończeniu imprezy zawodnicy losowo mogą zostać poddani kontroli antydopingowej. Tablica z numerami startowymi zawodników do kontroli antydopingowej będzie umieszczona na tablicy przy mecie. Niezgłoszenie się do kontroli antydopingowej wylosowanego zawodnika w ciągu 30 minut od ogłoszenia powoduje jego dyskwalifikację.

§ 10. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TRASIE

1. W czasie trwania imprezy zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
4. Każdy z zawodników winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie, wyposażonym w co najmniej jeden sprawny hamulec.
5. Każdy z zawodników podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych zawodników oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do wskazanych miejsc niebezpiecznych przez Organizatora imprezy.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
7. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

§ 11. RUCH DROGOWY

1. ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów odbywać się będzie przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.
2. Wszyscy zawodnicy winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.
5. Start zawodników przez pierwsze 30 minut będzie się odbywał w sposób uprzywilejowany.
6. Uczestnicy, którzy nie mają większej straty niż 5 minut do pilota poruszają się po trasie w sposób uprzywilejowany.
7. W przypadku straty przez zawodnika więcej niż 15 minut do pilota prowadzącego daną grupę wiekową imprezy kolarskiej, policja ma prawo na przecięciu dróg zatrzymać uczestników w celu przepuszczenia ruchu samochodowego.
8. Zabezpieczenie przejazdu zawodników na trasie odbywać się będzie poprzez wystawienie posterunków kierowania ruchem oraz punktów czasowego wstrzymania ruchu na drogach dojazdowych przez siły Organizatora.
9. Zawodnicy dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
10. Za kolizje i wypadki na trasie imprezy ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi, który

przyczynił się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistniałego zdarzenia.

§ 12. KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

1. Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona z podziałem na wiek i płeć, zgodnie z kategoriami zapisanymi w regulaminie. Wyniki będzie można sprawdzić/porównać na stronie internetowej imprezy kolarskiej.

2. Zwycięzcą ORLEN Lang Team Race w Arłamowie i Bytowie oraz ORLEN Tour de Pologne Amatorów w Karpaczu zostanie zawodnik/zawodniczka, który/a pokona trasę w najkrótszym czasie i nie pominie żadnego punktu kontrolnego.

3. Odbędzie się dekoracja na podium pierwszych trzech zawodniczek i zawodników zgodnie z kategoriami wiekowymi.

4. W ramach ORLEN Tour de Pologne Amatorów w Karpaczu, będą obowiązywały dodatkowe, indywidualne klasyfikacje:

1) Górskie Mistrzostwa Polski Policji w Kolarstwie Szosowym o Puchar Komendanta Głównego Policji (udział w Mistrzostwach mogą brać funkcjonariusze i pracownicy Policji, również emerytowani). Do klasyfikacji należy się zgłosić podczas rejestracji internetowej oraz potwierdzić ten fakt w biurze zawodów legitymacją służbową, pracowniczą bądź emeryta-rencisty. Klasyfikacja Policjant będzie prowadzona w kategorii "kobiety open" oraz "mężczyźni w kategoriach:

- M1, do 44 lat (rok ur. 1979 i młodszy),

- M2, od 45 lat (rok ur. 1978 i starsi)".

2) Wyścig kolarski o Puchar Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej,

- klasyfikacja open dla strażaków PSP, zgłoszenia będą przyjmowane bezpośrednio w Państwowej Straży Pożarnej,

- funkcjonariusze PSP zobowiązani są przedstawić legitymację służbową; emeryci i renciści PSP legitymację emeryta, nieokazanie wskazanych dokumentów skutkować będzie brakiem możliwości rejestracji i wzięcia udziału w imprezie kolarskiej.

5. Kolarze z licencją Masters, startujący w ORLEN Lang Team Race w Arłamowie i Bytowie oraz ORLEN Tour de Pologne Amatorów w Karpaczu, uzyskują punkty do klasyfikacji Komisji Masters zgodnie z zasadami punktacji Komisji Masters.

§ 13. GENERALNA KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

1. Klasyfikacja generalna jest klasyfikacją punktową, prowadzoną we wszystkich kategoriach wiekowych, wyszczególnionych w regulaminie.

2. W przypadku równej ilości punktów, dwóch lub więcej uczestników w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

3. Zawodniczki/zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie Maxi wg następującego schematu:

Miejsce	Punkty
1	100
2	85
3	70
4	60
5	50
6	45
7	40
8	36
9	34
10	32
11	30
Od 11 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	
12	29
...	...
40	1

§ 14. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

1. W ramach wyścigów w Arłamowie, Karpaczu i Bytowie na dystansie Maxi będzie prowadzona klasyfikacja drużynowa. Podczas rejestracji należy wpisać dokładnie tę samą nazwę drużyny w rubryce „Klub” (Internet) lub „Drużyna” w formularzu zgłoszeniowym. Drużyna musi składać się z minimum 4 zawodników/czek.

2. Do wyników klasyfikacji drużynowej liczy się suma czasów trzech najlepszych zawodników oraz jednej najlepszej zawodniczki. Zwycięska drużyna będzie dekorowana na podium.

§ 15. GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

Do wyników generalnej klasyfikacji drużynowej będzie zliczana suma czasów trzech najlepszych zawodników oraz jednej najlepszej zawodniczki z poszczególnych edycji w Arłamowie, Karpaczu i Bytowie na dystansie Maxi.

§ 16. KATEGORIE WIEKOWE

Podczas ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów obowiązują następujące kategorie wiekowe:

Kobiety:

K20	16-29 LAT	2007 - 1994
K30	30-39 LAT	1993 - 1984
K40	40-49 LAT	1983 - 1974
K50+	50 + LAT	1973 i starsze

Mężczyźni:

M20	16-29 LAT	2007 - 1994
M30	30-39 LAT	1993 - 1984
M40	40-44 LAT	1984 - 1979
M45	45-49 LAT	1978 - 1974
M50	50-54 LAT	1973 - 1969
M55	55-59 LAT	1968 - 1964
M60	60-64 LAT	1963 - 1959
M65	65-69 LAT	1958 - 1954
M70	70-74 LAT	1953 - 1949
M75	75-79 LAT	1948 - 1944
M80	80 + LAT	1943 i starsi

§ 17. START I USTAWIENIE W SEKTORACH STARTOWYCH

1. Zawodnicy mogą ustawiać się w sektorach startowych z wyłączeniem: pierwszego sektora VIP (zarezerwowany dla osób, które wykupiły pakiet VIP) oraz drugiego sektora Lang Team (zarezerwowany dla Organizatora w Karpaczu).

2. Osobom z najlepszymi czasami w kolarskich imprezach Lang Team (trzy pierwsze kobiety i trzech pierwszych mężczyzn) przysługuje prawo startu z sektora VIP tj.:

- Arłamów 2023 sektor VIP – 6 zwycięskich os. z Arłamowa 2022, 6 zwycięskich os. z Augustowa 2022 (dystans Maxi), 6 zwycięskich os. z Bytowa 2022 (dystans Maxi);
- Karpacz 2023 sektor VIP – 6 zwycięskich os. z Arłamowa 2022, 6 zwycięskich os. z Arłamowa 2023;
- Bytów 2023 sektor VIP – 6 zwycięskich os. z Bytowa 2022 (dystans Maxi), 6 zwycięskich os. z Karpacza 2023.

3. Start sektorowy następuje co 1-2 minuty wg decyzji sędziów.

4. Zmiana sektora startowego zostanie ukarana karą 30 minut (nieuprawniony start z sektora, który nie przysługuje).

5. Zawodnik przekraczający linię startu uruchamia swój czas, który zostanie zatrzymany po minięciu linii mety i zapisany jako jego wynik.

§ 18. KARY

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary: upomnienie, kara czasowa lub dyskwalifikacja.

§ 19. UWAGI

Uwagi odnośnie przebiegu imprezy jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 30 minut od czasu ogłoszenia wyników. Ostateczna decyzja należy do Głównego Sędziego i nie podlega ponownej weryfikacji.

§ 20. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie. W przypadku naruszenia tego przepisu, zawodnicy będą ukarani dyskwalifikacją.

§ 21. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH I PRAWA DO DÓBR OSOBITYCH ZAWODNIKÓW

1. Zawodnik i rodzice lub opiekunowie prawni wyrażają dobrowolną zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych i danych dziecka oraz wykorzystanie wizerunku zawodników na potrzeby publicznego ogłoszenia wyników imprezy oraz promocji i marketingu imprezy kolarskiej, a także zgodę na poniższe klauzule:

„Wyrażam zgodę, w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy o prawach autorskich i prawach pokrewnych, na nieodpłatne utrwalanie i korzystanie z wizerunku zawodnika i jego wypowiedzi utrwalonych na potrzeby lub w związku z imprezą kolarską przez Organizatora i Sponsorów imprezy (w tym Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółką Akcyjną z siedzibą w Płocku (kod pocztowy: 09-411) ul. Chemików 7), bez ograniczenia czasowego, terytorialnego i ilościowego, poprzez wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy, na których wizerunek utrwalono, wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy, publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, publiczne udostępnianie w Internecie i Intranecie oraz wszystkich kanałach komunikacji Organizatora/Sponsorów używanie we wszystkich formach reklamy, komunikacji, promocji i marketingu imprezy kolarskiej (oraz jej przyszłych edycji), a także Organizatora i Sponsorów, w tym także za pośrednictwem wszelkich środków masowego przekazu (np. telewizji, prasy, radia, na billboardach, plakatach, ulotkach), wykonywanie oraz zezwalanie na wykonywanie przez osoby trzecie opracowań (w tym przeróbek i adaptacji) oraz na przenoszenie tych uprawnień na osoby trzecie, z zastrzeżeniem, że forma prezentacji nie będzie obraźliwa”.

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych (danych mojego dziecka będącego zawodnikiem) zgromadzonych m.in. w formularzu zgłoszeniowym oraz materiałach utrwalonych podczas imprezy kolarskiej przez Organizatora w celach zapewnienia zawodnikowi uczestnictwa w imprezie, jak również w celach archiwalnych, informacyjnych, dowodowych”.

Zgody, o których mowa w niniejszym postanowieniu, można cofnąć w każdym momencie, lecz jej wycofanie powoduje niemożność wzięcia udziału w imprezie kolarskiej.

2. Wykorzystanie danych i wizerunku zawodnika może nastąpić w szczególności w materiałach informacyjnych wydawanych przez Organizatora i/lub jego Sponsorów związanych z zawodami, ich organizacją i promocją, oraz w materiałach promujących wydarzenia towarzyszące imprezie kolarskiej (prasa, radio, telewizja, internet, materiały graficzne) także w latach przyszłych.

3. Wyrażenie zgody na wykorzystanie wizerunku zawodnika jest równoznaczne z nieodwołalnym przeniesieniem na Organizatora i Sponsorów majątkowych praw autorskich do relacji video lub/i zdjęciowej oraz wykorzystania ich na następujących polach eksploatacji:

- a) zwielokrotniania utworu fotograficznego drukiem i inną podobną techniką,
- b) wprowadzania do obrotu egzemplarzy zwielokrotnienia, o których mowa w punkcie a),
- c) publicznego wystawiania, wyświetlania i odtwarzania Utworu fotograficznego,
- d) sporządzania cyfrowego zapisu Utworu fotograficznego i wprowadzania go do Internetu jako formy rozpowszechniania,
- e) wprowadzania Utworu fotograficznego do własnej elektronicznej bazy danych, w postaci oryginalnej, w całości lub części i udostępnianie w Internecie.

– Uczestnikom i ich w/w przedstawicielom ustawowym oprócz nagród nie przysługują żadne dalsze gratyfikacje, w szczególności wynagrodzenie z tytułu wykorzystania wizerunku i danych osobowych poszczególnych zawodników.

4. Zasady przetwarzania danych osobowych zawodników, rodziców i opiekunów zostały zawarte w klauzuli informacyjnej, zaś w celu pozyskania dodatkowych informacji należy skontaktować się z administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych.

5. Zawodnik ponosi względem Organizatora odpowiedzialność odszkodowawczą w przypadku zgłoszenia jakichkolwiek roszczeń względem osób uprawnionych do korzystania z jego dóbr osobistych zgodnie z niniejszym § 21.

6. Zawodnicy muszą spełnić wszystkie wymogi regulaminu, aby móc startować w imprezie kolarskiej.

7. Administratorem danych osobowych zebranych w formularzach rejestracyjnych oraz zebranych podczas i w związku z imprezą kolarską jest Lang Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-792), ul. Pachnąca 81.

Z administratorem można skontaktować się poprzez adres e-mail sekretariat@langteam.com.pl telefonicznie pod numerem +48 22 649 24 91 lub pisemnie na adres siedziby administratora.

8. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora ochrony danych, z którym możliwe jest skontaktowanie się w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych w sposób jak z administratorem danych określony powyżej.

9. Podane dane będą przetwarzane w celach związanych z uczestnictwem w imprezie kolarskiej, jak również w celach archiwalnych, informacyjnych, dowodowych oraz marketingu i promocji własnych produktów i usług. Przetwarzanie danych jest niezbędne do zrealizowania imprezy oraz prawnie usprawiedliwionego interesu administratora, tj. marketingu bezpośredniego własnych usług i produktów – podstawę prawną przetwarzania danych w celu zrealizowania imprezy kolarskiej stanowi art. 6 ust. 1 lit b) zaś w pozostałych celach art. 6 ust. 1 lit f) RODO.

10. Podane dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora, m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, agencjom marketingowym, sponsorom imprezy – przy czym takie podmioty będą przetwarzać dane na podstawie umowy z administratorem, wyłącznie w zakresie i celu zgodnym z podanym w pkt 3. Dane osobowe zawodników nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

11. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do realizacji imprezy i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie jednakże nie dłuższy niż 5 lat od czasu ich pozyskania. Administrator zaprzestanie wcześniej przetwarzać dane wykorzystywane do celów marketingu bezpośredniego, jeżeli zawodnik zgłosi sprzeciw wobec przetwarzania jego danych w tych celach.

12. Zawodnikowi przysługuje prawo dostępu do jego danych oraz prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania. Zawodnikowi przysługuje prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego.

13. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych zawodnika jest zgoda, zawodnik ma prawo wycofania zgody. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

14. W zakresie, w jakim dane zawodnika są przetwarzane na podstawie zgody – zawodnikowi przysługuje prawo do przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od administratora jego danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego. Zawodnik może przesłać te dane innemu administratorowi danych.

15. Zawodnikowi przysługuje również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.

16. W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych. Dane kontaktowe wskazane są wyżej.

17. Podanie danych osobowych w związku z uczestnictwem w imprezie kolarskiej jest konieczne. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

§ 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.

2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub opiekunów prawnych).

3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.

4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom imprezy kolarskiej oraz osobom trzecim.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.

6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z imprezą zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami

odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.

7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.

8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.

9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Zgłoszenie potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.

10. Zawodnicy zawieszeni w prawach zawodnika przez Komisję dyscyplinarną Pzkoł, nie mają prawa startu w imprezach kolarskich organizowanych przez Lang Team do czasu wygaśnięcia tego zawieszenia.

11. Na trasie mogą występować strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy.

12. ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. W przypadku zaistnienia 'siły wyższej' i/lub ekstremalnych warunków atmosferycznych, zagrażających bezpieczeństwu zawodników, Organizator w porozumieniu z Sędzią Głównym może odwołać lub przerwać imprezę kolarską.

13. Zawodnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do Sędziów, Organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.

14. Nieznajomość regulaminu ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów 2023 i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.

15. Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.

Organizator Lang Team Sp. z o.o.